

AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DE CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE LUZIÂNIA, GO.

BENEVINUTO, Leandro¹; FERREIRA, Maria Clarice¹; FERNANDES, Maria Eduarda¹,
TAKANO, Marise^{1*}

¹Instituto Federal de Goiás, Câmpus Luziânia * marise.maranhao@ifg.edu.br

A mobilidade urbana e a sustentabilidade são questões centrais no gerenciamento das cidades. Este estudo enfoca as calçadas, um elemento essencial para a conectividade urbana e a mobilidade a pé. Calçadas bem planejadas contribuem para a inclusão social, a saúde pública e a revitalização urbana. A avaliação realizada em Luziânia visa identificar pontos críticos que possam ser melhorados, contribuindo para uma infraestrutura mais acessível e funcional. Para isso, a pesquisa foi dividida em quatro etapas: (1) elaboração de um instrumento de coleta de dados; (2) delimitação da área de estudo; (3) coleta de dados; e (4) cálculo dos escores de qualidade das calçadas, com base nas pontuações em uma escala Likert. Para a elaboração do instrumento de coleta de dados, foram avaliados quatro critérios de qualidade: acessibilidade, sinalização, conforto e segurança. Para cada critério, os pedestres foram questionados sobre parâmetros técnicos e gerais por meio de perguntas. Os dados foram coletados em trechos de calçadas no entorno do prédio da prefeitura. As respostas foram ponderadas em uma média, o que permitiu classificar as calçadas em uma escala de 1 a 5, variando entre "péssima", "ruim", "boa", "muito boa" e "excelente". A ponderação para o critério de acessibilidade foi de 2,72; para sinalização, 2,95; para conforto, 2,82; e, por fim, segurança obteve uma pontuação de 2,72. A avaliação final para os trechos em geral foi de 2,80, classificando as calçadas da prefeitura como "boas". Os pontos críticos referem-se principalmente aos itens de acessibilidade, como a irregularidade e inclinação do piso, especialmente em calçadas que seguem um padrão patrimonial de cidade histórica, com uso de materiais não normatizados. A proporção entre a largura da faixa livre e a largura total também foi um item de menor pontuação. Em seguida, o critério de segurança foi o segundo com pontuação mais baixa, principalmente devido a questões relacionadas à criminalidade. A sinalização foi o ponto forte, especialmente pela presença de faixas de pedestres e placas de orientação. Embora a sinalização tenha sido bem avaliada, a falta de elementos de acessibilidade e a insegurança viária são questões preocupantes. O estudo sugere a necessidade de melhorias significativas, especialmente em calçadas que seguem um padrão estético de cidades, pois os elementos construtivos não são normatizados. A pesquisa expandiu a coleta de dados e fez uma análise mais detalhada sobre a percepção pública das condições das calçadas em Luziânia, introduzindo melhorias metodológicas, como a escala Likert de 5 pontos e a inclusão de imagens explicativas da própria localidade para facilitar a pesquisa diretamente com os pedestres. Apesar da validação metodológica do estudo, deve-se considerar a limitação da área avaliada, restrita ao entorno da Prefeitura de Luziânia, o que pode não representar a situação das calçadas em toda a cidade. No entanto, os métodos, especialmente o instrumento de coleta de dados, podem ser aplicados

em outros contextos urbanos para análises comparativas e melhorias nas infraestruturas de mobilidade

Palavras-chave: Calçadas, pedestres, acessibilidade, Luziânia.

Agradecimentos: O presente trabalho foi realizado com apoio do Instituto Federal de Goiás (Edital nº18/2023). FERREIRA, Maria Clarice agradece ao CNPq pela bolsa concedida.