
LOGÍSTICA REVERSA DE PNEUS INSERVÍVEIS: UM ESTUDO DE CASO EM ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS

PLASTO PEREIRA, WENDELL 1

Instituto Federal de Goiás, Campus Águas Lindas de Goiás.

LOPES CARMARGO, GEOVANNA 2

Instituto Federal de Goiás, Campus Águas Lindas de Goiás.

SILVEIRA RAMOS, LEONARDO 3

Instituto Federal de Goiás, Campus Águas Lindas de Goiás.

A destinação inadequada de resíduos sólidos urbanos constitui um dos principais desafios ambientais contemporâneos. Entre os resíduos mais preocupantes destacam-se os pneus inservíveis, cuja decomposição pode ultrapassar 600 anos, agravando problemas ambientais e de saúde pública. Este estudo teve como objetivo analisar a percepção da comunidade acadêmica servidores (técnicos administrativos, docentes, e terceirizados), estudantes do Técnico em Enfermagem na modalidade EJA, e da Licenciatura em Ciências Biológicas. A pesquisa, de caráter descritivo e quantitativo, foi realizada por meio de questionários, sendo que os mesmos foram aplicados no público citado acima. Toda a aplicação seguiu os critérios estabelecidos pelo Comitê de Ética em Pesquisa do IFG, sendo que o projeto foi aprovado com o número de parecer. 7.330.641. O questionário foi respondido por: 19 estudantes da EJA, 21 estudantes da Licenciatura em Ciências Biológicas, e 38 servidores (técnicos administrativos, docentes e terceirizados). Os resultados da pesquisa demonstram que,

apesar de os pneus inservíveis representarem um dos resíduos sólidos mais problemáticos, ainda há um baixo nível de conhecimento da população sobre a legislação específica e sobre o conceito de logística reversa. Esse cenário é agravado pela falta de informação repassada pelos fornecedores e pela ausência de incentivos que estimulem a devolução, fatores que comprometem a efetividade das políticas públicas existentes. Por outro lado, observou-se que muitos consumidores já adotam a prática de deixar os pneus usados em borracharias ou pontos de venda, o que revela uma predisposição positiva para o descarte adequado. Tal comportamento, se aliado a estratégias de educação ambiental, campanhas de sensibilização e maior fiscalização, pode contribuir para o fortalecimento da logística reversa como ferramenta eficaz de gestão de resíduos. A partir da execução do projeto foi possível a elaboração de cards informativos sobre o tema em questão, onde foi possível abordar: informações relevantes, definições e formas corretas de disposição, essas informações foram extraídas das normativas e legislações pertinentes. Conclui-se, portanto, que o enfrentamento desse desafio exige a integração entre poder público, setor privado e sociedade civil. Apenas por meio da cooperação e da conscientização será possível consolidar a logística reversa de pneus como prática sustentável, capaz de reduzir impactos ambientais, prevenir riscos à saúde pública e gerar novas oportunidades de reaproveitamento e inovação na cadeia produtiva. Portanto, é imprescindível que o tema da gestão de resíduos, especialmente dos pneus, seja incluído de forma mais incisiva nas políticas públicas de educação ambiental, promovendo uma cultura de sustentabilidade e contribuindo para uma gestão mais eficiente e consciente dos resíduos sólidos urbanos.

Palavras-chave

pneus inservíveis; logística reversa; resíduos sólidos; educação ambiental; sustentabilidade.

Agradecimentos

O presente trabalho foi realizado com apoio do Instituto Federal de Goiás. Agradecemos ao CNPq pela bolsa concedida.